

ZEMCO

Zemco 900 series Intelligent hastighetsregulator

Kontroll av hastighet, varvtal och acceleration

Mycket kort
avkastning på
investeringar



Även för elfordon
Mer än bara en hastighetsregulator



Hastighetsregulatorer 1-2-3

1

Hastighetsbegränsning, hur fungerar det?

En hastighetsregulator säkerställer att föraren inte kan köra snabbare än inställd maxhastighet.

- Med en hastighetsregulator programmeras maxhastigheten vid installationen. Föraren kan inte påverka inställningen av maxhastigheten.
- Hastighetsregulatorn kan ställas in från 25 km/t till 240 km/t.
- Hastighetsregulatorn aktiveras automatiskt och anpassar hastigheten till den inställda maxhastigheten

2

Begränsning av varvtal

En motor ger maximalt vridmoment vid ett relativt lågt varvtal beroende på motortypen. I det högre varvtalsområdet blir vridmomentet lägre, men bränsleförbrukningen högre.

Med en varvtalsregulator, ofta i kombination med en fast hastighetsregulator, stimuleras en ekonomisk körning. Det blir mer körning i det varvtalsintervall där motorn fungerar mest effektivt, vilket minskar bränsleförbrukningen.

För att fortfarande kunna uppnå den önskade maxhastigheten kan varvtalsregulatorn inaktiveras vid högre varvtal.

Zemco SL900Ci tydliga fördelar

- Ökar säkerheten för föraren och andra trafikanter.
- Sparar bränsle samt minskar slitage på däck och bromsar.
- Minskar risken för fortkörning.
- Minskar koldioxidutsläppen, avlastar miljön och bidrar till att uppnå CSR-mål.
- Bidrar till passagerarnas komfort och örhindrar skador på lasten.

Ökar elfordons räckvidd avsevärt. avsevärt, vilket gör denna produkt mycket lämplig för taxibilar och lätta nyttofordon.



En hastighetsregulator minskar effektivt fordonsflottans bränsleförbrukning och kostnader.

Framtidsäker Lämplig för elbilar

Nyttfordon som drivs med el är framtiden.

Allt fler företag övergår till elbilar, vilket medför en annankörstil.

3

En hastighetsregulator är särskilt lämplig för elbilar!

En elmotor har sitt maximala vridmoment direkt från ett varvtal på noll. Detta gör att elfordon accelererar mycket snabbt, vilket inte är bra för vare sig räckvidden, säkerheten, lasten eller däckens och styrningens livsläng.

Hastighetsbegränsning och acceleration i ett

Det är avgörande att kunna köra så långt som möjligt med en eldriven tjänstebil. Räckvidden beror på ett antal faktorer. En faktor som påverkar vinsten är bilens förbrukning. Den beror på förarens körbeteende.

- Förbrukningen bestäms främst av maxhastigheten. Ju snabbare man kör, desto mindre blir radien.
- Räckvidden ökar och nästa laddning fördröjs när accelerationen dämpas och maxhastigheten begränsas.
- Dessutom drar det mindre på batteriet när man accelererar måttligt.

Hastighetsregulator för en elbil

När hastighetsregulatorn är installerad märker föraren inget av detta. Om det inställda maxvärdet på den fasta hastighetsregulatorn uppnås, stannar fordonet smidigt med acceleration och fortsätter sedan köra på inställd maxhastighet.

På så sätt får man alla fördelar av en hastighetsregulator utan att kompromissa med körkomforten.



Öka räckvidden, spara in på servicekostnader och ladda mer sällan

Specialprojekt av Zemco

En hastighetsregulator för bogseringstjänster i Storbritannien:

- Som säkerställer att föraren inte kan köra snabbare än 120 km/t.
- Vid olyckor aktiveras det blinkande ljuset och hastigheten sänks till säkra 40 km/t.

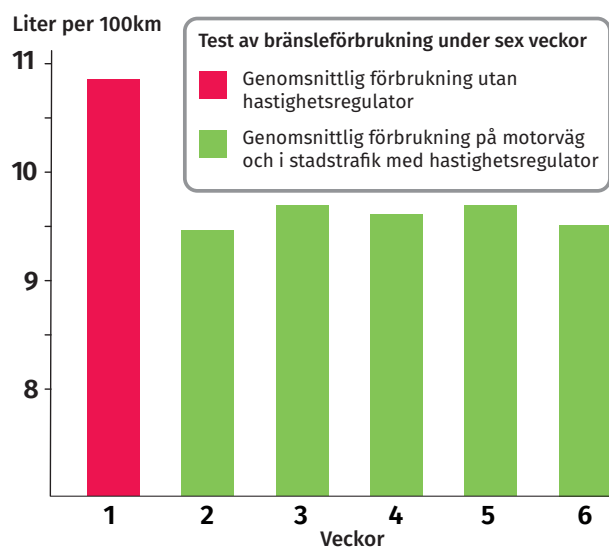


Både tillverkaren och själva begränsningssystemet inspekteras och certifieras enligt högsta möjliga standard.

Besparingar med en hastighetsregulator

Test med en Peugeot Boxer

- Varvtal begränsat till 2250 varv/min
- Hastighet till 110 km/t
- Total körsträcka: 3000km.



Avkastning på investering

Lägre bränsleförbrukning tack vare lugn och kontrollerad körning:

- Lägre utsläpp av NOx, CO₂ och partiklar
- Lägre kostnader för reparation, underhåll och däck
- Lägre risk för skador och fortkörningsböter
- Bidrar till CSR (verksamhetens sociala ansvar)

Varför en Zemco-regulator?

- Mycket snabb avkastning på investering, upp till 15 % bränslebesparing
- Levereras redo att användas för ditt fordon
- Kort installationstid
- Särskilt väl lämpad för elfordon
- Certifierad kvalitet (TÜV, E-godkänd, IATF 16949).

Specialprojekt av Zemco

En hastighetsregulator för fordon på flygfält.

- Ett fordon som är utrustat med flygplanstrappor begränsas till 48 km/t.
- När fordonet närmar sig ett flygplan (registreras med hjälp av flygplansljusen) sänks gränsen till 8 km/t.



Din leverantör



PDQ

ABTenngatan 11

602 23 Norrköping

Ring oss: 011-186460

Mejla Oss: info@pdq.se

Webbplats: pdq.se