

KARLSPIELBERGER

ZEMCO

Zemco 900 series Intelligenter Begrenzer

Extrem kurzer ROI!

Geschwindigkeit, Drehzahl und Beschleunigung



Auch für Elektrofahrzeuge
Mehr als nur ein Geschwindigkeitsbegrenzer

ZEMCO.EU



Geschwindigkeitsbegrenzer 1-2-3

1

Geschwindigkeitsbegrenzung, wie funktioniert sie?

Ein Geschwindigkeitsbegrenzer sorgt dafür, dass der Fahrer nicht schneller fahren kann als die eingestellte Höchstgeschwindigkeit.

- Bei einem Geschwindigkeitsbegrenzer wird die Höchstgeschwindigkeit beim Einbau programmiert.
- Der Fahrer kann die Einstellung der Höchstgeschwindigkeit nicht beeinflussen.
- Der Geschwindigkeitsbegrenzer kann von 25 km/h bis 240 km/h eingestellt werden.
- Der Geschwindigkeitsbegrenzer schaltet sich automatisch ein und regelt die Geschwindigkeit stufenlos auf den maximalen eingestellten Wert.

2

Begrenzung der Motordrehzahl

Je nach Motortyp liefert ein Motor das maximale Drehmoment bei einer relativ niedrigen Drehzahl. Im höheren Drehzahlbereich wird das Drehmoment geringer, aber der Kraftstoffverbrauch steigt.

Mit einem Drehzahlbegrenzer, oft in Kombination mit einem festen Begrenzer, wird das neue sparsame Fahrweise angeregt. Es wird mehr gefahren in dem Drehzahlbereich, in dem der Motor am effizientesten arbeitet. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch.

Um trotzdem die gewünschte Höchstgeschwindigkeit erreichen zu können, kann der Drehzahlbegrenzer bei höherer Geschwindigkeit deaktiviert werden.

Lite-On SL900Ci

Klare Vorteile

- Der Geschwindigkeitsbegrenzer erhöht die Sicherheit des Fahrers und anderer Verkehrsteilnehmer.
- Spart Kraftstoff, Reifenverschleiß und Bremsen.
- Verringert das Risiko von Geschwindigkeitsüberschreitungen.
- Reduziert den CO₂-Ausstoß, entlastet die Umwelt und hilft, Ihre CSR-Ziele zu erreichen.
- Trägt zum Komfort der Fahrgäste bei und verhindert Schäden an der Ladung.
- Bei Elektrofahrzeugen erhöht sie die Reichweite erheblich. Das macht dieses Produkt sehr geeignet für das Taxigewerbe und leichte Nutzfahrzeuge.



Mit einem Begrenzer reduzieren Sie effektiv den Verbrauch und die Kosten Ihrer Flotte.

Zukunftssicher Geeignet für EV-Fahrzeuge

Leichte elektrische Nutzfahrzeuge, die Zukunft.
Immer mehr Unternehmen steigen auf elektrisches Fahren um.
Das bringt einen anderen Fahrstil mit sich.

3

Beschleunigungsbegrenzer, speziell für EV!

Ein Elektromotor hat sein maximales Drehmoment direkt ab Null-Drehzahl. Dadurch beschleunigen Elektrofahrzeuge sehr schnell. Ungünstig für Reichweite, Sicherheit, Belastung, aber auch für die Lebensdauer von Reifen und Antrieb.

Geschwindigkeit und Beschleunigung in einem begrenzen

Es ist entscheidend mit einem elektrischen Dienstwagen möglichst weit fahren zu können. Die Reichweite hängt von einer Reihe von Faktoren ab. Der Verbrauch des Autos ist ein Faktor, mit dem ein Gewinn erzielt werden kann. Dieser hängt ab vom dem Fahrverhalten des Fahrers.

- Der Verbrauch wird hauptsächlich durch die Fahrweise bestimmt Höchstgeschwindigkeit.
- Je schneller man fährt, desto kleiner ist der Radius.
- Die Reichweite wird erhöht und die nächste Ladung verzögert sich also, wenn die Beschleunigung abnimmt und die Höchstgeschwindigkeit begrenzt ist. Außerdem benötigt es weniger Batterieleistung, wenn man moderat beschleunigt.

Begrenzer für ein Elektrofahrzeug

Wenn der Geschwindigkeitsbegrenzer installiert ist, merkt der Fahrer nichts von alledem. Wenn das eingestellte Maximum des Begrenzers erreicht wird? Dann stoppt das Fahrzeug sanft mit der Beschleunigung und fährt dann mit der Höchstgeschwindigkeit weiter. Es genießt also die Vorteile eines Begrenzers, ohne den Fahrkomfort zu beeinträchtigen.



Reichweite erhöhen, Servicekosten sparen und seltener nachladen.

Besondere Projekte

Ein Geschwindigkeitsbegrenzer, für die Abschleppdienste in Großbritannien:

- Ein Geschwindigkeitsbegrenzer der sicherstellt, dass der Fahrer nicht schneller als 75mph (ca. 120 km/h) fahren kann.
- Wenn im Falle eines Unfalls das Blinklicht aktiviert ist, geht das Limit auf sichere 25mph (40km/h).

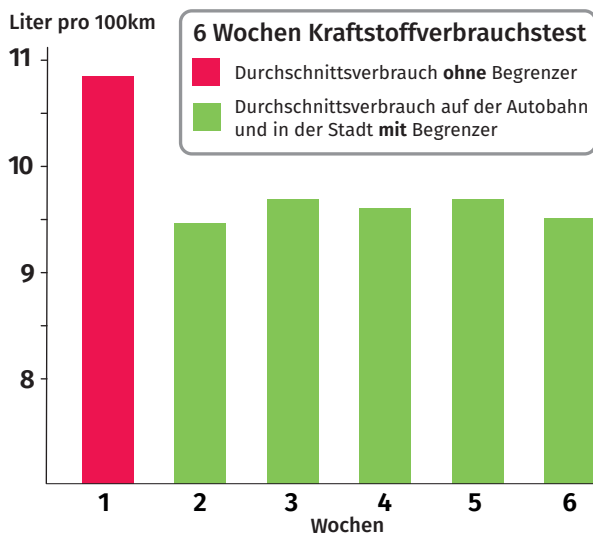


Sowohl der Hersteller als auch das Begrenzersystem selbst sind nach den höchstmöglichen Standards geprüft und zertifiziert.

Test zur Einsparung von Begrenzern

Test mit einem Peugeot Boxer

- Drehzahlbegrenzer bei 2250 RPM
- Geschwindigkeitsbegrenzer auf 110 km/h
- Zurückgelegte Gesamtstrecke: 3000km.



Rentabilität der Investition

Weniger Kraftstoffverbrauch durch ruhiges und kontrolliertes Fahren bedeutet:

- Geringere Emissionen von: NOx, CO₂ und Feinstaub
- Geringere Kosten für Reparatur, Wartung und Reifen
- Geringeres Risiko von Schäden und Strafzetteln
- Beitrag zur CSR (soziale Verantwortung von Unternehmen)

Warum ein Zemco-Begrenzer?

- Sehr kurzer ROI (Return on Investment), bis zu 15% Kraftstoffeinsparung
- Gebrauchsfertige Lieferung für Ihr Fahrzeug
- Kurze Installationszeit - Sehr gut geeignet für Elektrofahrzeuge
- Zertifizierte Qualität (TÜV, E-geprüft, IATF 16949).

Besondere Projekte

Ein Geschwindigkeitsbegrenzer, für Fahrzeuge auf Flugplätzen.

- Ein Fahrzeug, ausgestattet mit Flugzeugtreppe, wird auf 30mph (48km/h) begrenzt
- Bei Annäherung an ein Flugzeug (Erkennung durch die Flugzeugbake) geht die Begrenzung auf 5mph (8km/h).



Ihr Lieferant:

KARLSPIELBERGER

Karl Spielberger

Königsborner Strasse 26a

9175 Biederitz

Telefon: 0392 925 790 25

E-Mail: info@karlspielberger.de

Website: karlspielberger.de