

# Zemco 900 series Intelligente begrenzer

Snelheid, Toerental, Acceleratiecontrole

**Uiterst korte ROI!**



Ook voor elektrische voertuigen  
Meer dan alleen een snelheidsbegrenzer



## Begrenzers 1-2-3

1

### Snelheidsbegrenzing, hoe werkt het?

Een snelheidsbegrenzer zorgt ervoor dat de bestuurder niet harder kan rijden dan de ingestelde maximumsnelheid.

- Bij een snelheidsbegrenzer wordt de maximumsnelheid bij de inbouw geprogrammeerd. Deze maximumsnelheid is door de bestuurder niet te beïnvloeden.
- De snelheidsbegrenzer werkt vanaf 25 km/u tot 240 km/u.
- De snelheidsbegrenzer schakelt automatisch in en regelt de snelheid soepel af tot de maximale ingestelde waarde.

2

### Toerentalbegrenzing

Een motor levert het maximale koppel (trekkracht) bij een relatief laag toerental. In het hogere toerengebied wordt het koppel lager maar neemt het brandstofverbruik toe.

*Met een toerenbegrenzer, vaak in combinatie met een vaste begrenzer, wordt het nieuwe zuinige rijden gestimuleerd. Er wordt meer gereden in het toerengebied waarin de motor efficiënt functioneert. Hierdoor daalt het brandstofverbruik.*

Om toch de gewenste maximum snelheid te kunnen halen kan de toerenbegrenzer op hogere snelheid worden uitgeschakeld.

### Zemco SL900Ci Heldere voordelen

- De snelheidsbegrenzer verbetert de veiligheid van de bestuurder en mede-weggebruikers.
- Bespaart brandstof, slijtage aan banden en remonderdelen.
- Vermindert de kans op snelheidsovertredingen.
- Het reduceert de CO2 uitstoot, ontlast het milieu en helpt daarmee uw MVO doelstellingen te behalen.
- Draagt bij aan het comfort van de passagiers en voorkomt beschadigingen aan de lading.

*Bij elektrische voertuigen vergroot het de actieradius aanzienlijk. Het maakt dit product zeer geschikt voor de taxibranche en lichte bedrijfswagens.*



*Verlaag met een begrenzer effectief het verbruik en kosten van uw wagenpark.*

# Toekomstbestendig, geschikt voor EV voertuigen

Elektrische bedrijfswagens, de toekomst. Steeds meer bedrijven stappen over naar elektrisch rijden. Dat brengt een andere rijstijl met zich mee.

3

## Acceleratiebegrenzer, zeker voor EV!

Een elektromotor heeft zijn maximum koppel direct vanaf nul toeren per minuut. Hierdoor accelereren elektrische auto's erg snel. Ongunstig voor de actieradius, veiligheid, lading maar ook levensduur van banden en aandrijving.

### Snelheid en acceleratie (toerental) begrenzen in één

Het is cruciaal om zo ver mogelijk te kunnen rijden met een elektrische bedrijfswagen. De actieradius is afhankelijk van een aantal factoren. Het verbruik van de auto is een factor waar winst mee is te behalen. Dit is afhankelijk van het rijgedrag van de bestuurder.

- Het verbruik wordt met name bepaald door de gereden maximale snelheid.
- Hoe sneller men rijdt, hoe kleiner de actieradius.
- De actieradius wordt vergroot en de volgende oplaadbeurt uitgesteld wanneer de maximale snelheid begrensd- en de acceleratie gematigd wordt. Het vraagt namelijk ook minder vermogen van de accu wanneer u met mate versnelt.

### Begrenzer voor een elektrische voertuig

Wanneer de snelheidsbegrenzer is geïnstalleerd merkt de berijder hier niets van. Wordt de ingestelde maximum van de vaste begrenzer bereikt? Dan stopt het voertuig soepel met accelereren en blijft vervolgens op de maximumsnelheid rijden.

Zo is het genieten van de voordelen van een begrenzer, zonder in te leveren op rijcomfort.



*Verhoog de actieradius, bespaar op servicekosten en laad minder vaak bij met een begrenzer.*

## Speciale projecten van Zemco

### Een snelheidsbegrenzer voor de hulpdiensten in Groot-Brittannië:

- Zorgt ervoor dat de bestuurder niet harder kan rijden dan 75mph (circa 120 km/u).
- Wanneer bij calamiteiten het zwaailicht wordt ingeschakeld, gaat de snelheidslimiet naar een veilige 25mph (40km/u).

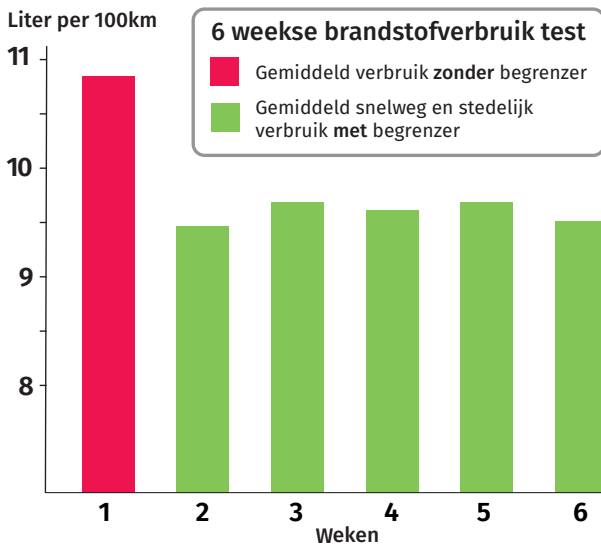


Zowel de fabrikant als het begrenzersysteem zelf, zijn gekeurd en gecertificeerd volgens de hoogst mogelijke normering.

## Besparingstest begrenzer

### Test met een Peugeot Boxer

- Toerenbegrenzer op 2250 tpm
- Snelheidsbegrenzer op 110 km/u afgesteld
- Totaal afgelegde afstand: 3000km.



## Rendement op investering

### Minder brandstofgebruik door rustig en beheerst rijgedrag betekent:

- Lagere uitstoot van: NOx, CO<sub>2</sub> en fijnstof
- Lagere ROB (reparatie, onderhoud, banden)
- Minder kans op schades en snelheidsboetes
- Draagt bij aan MVO (maatschappelijk verantwoord ondernemen).

## Waarom een begrenzer van Zemco?

- Zeer korte ROI (return on investment), tot wel 15% brandstofbesparing
- Pasklaar geleverd voor uw voertuig
- Korte inbouwtijd
- Uitermate geschikt voor elektrische voertuigen
- Gecertificeerde kwaliteit (E-keur, IATF 16949).

## Speciale projecten van Zemco

### Een snelheidsbegrenzer, voor voertuigen op vliegvelden.

- Een voertuig uitgevoerd met vliegtuigtrap, is begrenst op 30mph (48km/u).
- Bij het naderen van een vliegtuig, herkenning door middel van het vliegtuigbaken, gaat de limiet naar 5mph (8km/u).



## ZEMCO

Ceintuurbaan 16-S  
8024 AA Zwolle  
Nederland

T +31 (0) 38 2022 747  
[info@zemco.eu](mailto:info@zemco.eu)

Meest actuele informatie op:  
[zemco.eu](http://zemco.eu)

